

# STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/4/8/52

Abgeschlossen am: 29.9.52

## DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN-WESTFALEN

AUGUST 1952

DÜSSELDORF 1952



I n h a l t s v e r z e i c h n i s

			Seite
Tabelle	1a	Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen "Empfang"	2
Tabelle	1b	dsgl. "Versand"	10
Tabelle	2	Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen "Angekommen"	18
Tabelle	2	dsgl. "Abgegangen"	22
Tabelle	19	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen "Bergverkehr"	26
Tabelle	19	dsgl. "Talverkehr"	30
Tabelle	12	Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	34

Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Weser- und Mittelland										
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	17 537	4 036	288	-	-	396	4 565
2			zu Tal	134	-	134	-	-	-	-
3			zusammen	17 671	4 036	422	-	-	396	4 565
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 235	-	100	-	-	-	-
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	1 235	-	100	-	-	-	-
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		37 369	-	-	-	-	-	36 478 <sup>1)</sup>
8	17			7 516	3 371	100	-	-	-	
9			zusammen	44 885	3 371	100	-	-	-	36 478
10	Summe I			63 791	7 407	622	-	-	396	41 043
II. Rheinisch-Westfälisches										
11	21	Saerbeck	zu Berg	803	-	746	-	-	-	-
12			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
13			zusammen	803	-	746	-	-	-	-
14	21	Münster	zu Berg	7 586	3 889	26	152	-	-	-
15			zu Tal	39 551	600	-	-	-	-	1 088
16			zusammen	47 137	4 489	26	152	-	-	1 088
17	24	Datteln	zu Berg	32 602	-	-	-	-	-	23 261
18			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
19			zusammen	32 602	-	-	-	-	-	23 261
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	12 052	-	-	-	-	-	-
21			zu Tal	7 162	-	-	-	-	-	-
22			zusammen	19 214	-	-	-	-	-	-
23	24	Herne	zu Berg	1 221	-	-	-	-	-	-
24			zu Tal	114	-	-	-	-	-	-
25			zusammen	1 335	-	-	-	-	-	-
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	10 891	-	-	-	-	-	-
27			zu Tal	11 207	140	-	-	-	-	-
28			zusammen	22 098	140	-	-	-	-	-
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	46 829	-	125	-	-	7 903	-
30			zu Tal	11 349	1 195	340	-	1 636	859	-
31			zusammen	58 178	1 195	465	-	1 636	8 762	-
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	67 967	-	-	-	29 154	8 955	-
33			zu Tal	77 292	-	-	-	52 255	1 731	-
34			zusammen	145 259	-	-	-	81 409	10 686	-
35	24	Bottrop	zu Berg	9 383	-	-	-	-	-	-
36			zu Tal	480	-	-	-	-	-	-
37			zusammen	9 863	-	-	-	-	-	-
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	83 399	-	-	-	20 887	-	25 664
39			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	83 399	-	-	-	20 887	-	25 664

1) Zu V.B. 10



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

397	--	-	470	-	-	1 507	-	-	-	5 878	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
397	-	-	470	-	-	1 507	-	-	-	5 878	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 135	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 135	6
-	-	616	-	-	-	-	275	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	777	-	-	3 268	8
-	-	616	-	-	-	-	1 052	-	-	3 268	9
397	-	616	470	-	-	1 507	1 052	-	-	10 281	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	13
-	137	-	-	-	-	-	3 180	-	-	202	14
-	-	-	29 260	-	-	-	-	-	-	8 603	15
-	137	-	29 260	-	-	-	3 180	-	-	8 805	16
-	-	-	8 544	-	-	-	-	-	-	797	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	8 544	-	-	-	-	-	-	797	19
-	3 309	-	2 139	-	-	-	4 047	-	-	2 557	20
-	1 279	324	588	-	-	-	2 292	-	-	2 679	21
-	4 588	324	2 727	-	-	-	6 339	-	-	5 236	22
-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	721	23
-	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	614	-	-	721	25
-	-	-	6 878	-	-	-	3 603	-	-	410	26
-	-	-	11 067	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	17 945	-	-	-	3 603	-	-	410	28
-	-	807	29 985	100	-	-	5 992	-	-	1 917	29
-	-	-	3 196	200	-	-	3 284	-	82	557	30
-	-	807	33 181	300	-	-	9 276	-	82	2 474	31
-	20 739	-	3 666	-	-	-	3 483	109	-	1 861	32
-	18 536	1 327	1 925	-	-	-	443	-	-	1 075	33
-	39 275	1 327	5 591	-	-	-	3 926	109	-	2 936	34
-	-	-	-	-	-	-	8 371	-	-	1 012	35
-	-	-	-	-	-	-	480	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	8 851	-	-	1 012	37
-	11 459	-	1 030	-	-	-	14 515	1 035	4 321	4 488	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	11 459	-	1 030	-	-	-	14 515	1 035	4 321	4 488	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41	24	Oberhausen	zu Berg	9 139	-	-	-	-	2 397	5 949
42			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
43			zusammen	9 139	-	-	-	-	2 397	5 949
44	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
45			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
46			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
47	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
48			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
49			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
50	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	11 305	-	-	-	-	-	11 305
51			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
52			zusammen	11 305	-	-	-	-	-	11 305
53	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
54			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
56	26	Lünen	zu Berg	31 548	-	-	-	-	-	-
57			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
58			zusammen	31 548	-	-	-	-	-	-
59	26	Hamm	zu Berg	69 744	18 774	546	-	255	-	1 862
60			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
61			zusammen	69 744	18 774	546	-	255	-	1 862
62	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
64			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
65	27	Dortmund	zu Berg	349 197	4 981	752	438	169 967	19 937	18 905
66			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
67			zusammen	349 197	4 981	752	438	169 967	19 937	18 905
68	28	Essen	zu Berg	24 760	-	-	-	-	-	-
69			zu Tal	5 516	1 621	-	-	392	-	-
70			zusammen	30 276	1 621	-	-	392	-	-
71	21	Minder- wichtige Häfen		20 413	518	360	50	50	-	244
72	24			-	-	-	-	-	-	-
73	25			8 147	-	-	30	-	-	-
74	26			2 594	-	-	-	-	-	-
75			zusammen	31 154	518	360	80	50	-	244
76	Summe II			952 251	31 718	2 895	670	274 596	41 782	88 278



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	793	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	793	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	4 808	-	-	-	3 055	-	-	23 685	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	4 808	-	-	-	3 055	-	-	23 685	58
-	-	845	24 846	-	-	-	6 064	1 973	-	14 579	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	845	24 846	-	-	-	6 064	1 973	-	14 579	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	1 474	2 711	111 641	-	-	-	4 191	3 189	3 680	7 331	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	1 474	2 711	111 641	-	-	-	4 191	3 189	3 680	7 331	67
-	1 776	982	10 792	-	-	-	3 178	-	2	8 030	68
-	1 103	-	312	-	-	-	1 903	-	121	64	69
-	2 879	982	11 104	-	-	-	5 081	-	123	8 094	70
-	-	409	13 886	-	-	-	-	-	-	4 896	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	350	7 767	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	260	2 334	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	1 019	23 987	-	-	-	-	-	-	4 896	75
-	59 812	8 015	274 664	300	-	-	68 695	6 006	8 206	86 314	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	6 476	-	-	-	-	-	1 217
78			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	6 476	-	-	-	-	-	1 217
80	29	Spyck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	8 281	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	8 281	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	437	-	-	-	-	-	-
84			zu Tal	1 761	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	2 198	-	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	13 007	1 069	-	-	-	191	-
87			zu Tal	69 796	165	-	-	-	-	-
88			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
89			zusammen	82 803	1 234	-	-	-	191	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	169	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	19 557	-	-	-	-	-	1 016
92			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	19 726	-	-	-	-	-	1 016
94	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	853 021	10 112	79	243	376 295	166 790	91 276
95			zu Tal	205 495	4 203	777	-	51 282	22 217	195
96			vomKanal	91 566	4 397	43	300	28 393	5 169	33 605
97			zusammen	1 150 082	18 712	899	543	455 970	194 176	125 076
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	652 238	18 712	899	543	187 062	52 903	94 098
99	31	Orsoy	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
100			zu Tal	956	-	-	-	-	-	-
101			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	956	-	-	-	-	-	-
103	31	Walsum	zu Berg	97 312	-	-	-	85 129	-	2 309
104			zu Tal	41 304	-	-	-	31 000	-	7 491
105			vomKana.	14 960	-	-	-	10 094	-	2 304
106			zusammen	153 576	-	-	-	126 223	-	12 104
107	31	Homberg	zu Berg	3 455	240	-	-	-	-	-
108			zu Tal	1 253	-	-	-	-	-	-
109			vomKanal	295	295	-	-	-	-	-
110			zusammen	5 003	535	-	-	-	-	-
111	31	Rheinhausen	zu Berg	112 646	-	-	-	90 350	6 603	13 766
112			zu Tal	2 353	-	-	-	-	1 912	-
113			zusammen	114 999	-	-	-	90 350	8 515	13 766
114	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Berg	29 663	14 497	143	1 599	605	3 882	-
115			zu Tal	7 026	2 261	-	-	-	219	-
116			zusammen	36 689	16 758	148	1 599	605	4 101	-



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	809	-	-	4 450	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	809	-	-	4 450	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 281	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 281	82
-	-	-	-	-	-	-	165	-	-	272	83
-	-	-	126	-	-	-	-	-	-	1 635	84
-	-	-	126	-	-	-	165	-	-	1 907	85
-	-	-	11 367	-	-	-	40	-	-	340	86
-	-	1 076	65 189	-	-	-	-	-	-	3 366	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	1 076	76 556	-	-	-	40	-	-	3 706	89
-	-	-	169	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	18 541	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	18 541	169	-	-	-	-	-	-	-	93
-	17 423	631	118 200	-	31 341	7 109	12 281	6 742	1 347	13 152	94
-	10 345	2 564	26 914	677	3 018	6 353	2 607	5 008	55 566	13 769	95
-	4 023	779	-	-	-	5 347	353	3 938	3 996	1 223	96
-	31 791	3 974	145 114	677	34 359	18 809	15 241	15 688	60 909	28 144	97
-	24 192	3 604	129 901	677	18 475	18 809	11 908	4 403	60 909	25 143	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	956	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	956	102
-	-	-	2 539	-	-	-	6 294	-	733	308	103
-	-	531	-	-	-	-	-	-	-	2 282	104
-	-	48	-	-	-	-	-	1 654	860	-	105
-	-	579	2 539	-	-	-	6 294	1 654	1 593	2 590	106
-	-	-	1 550	-	-	-	945	-	-	720	107
-	-	-	827	-	-	-	245	-	-	181	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
-	-	-	2 377	-	-	-	1 190	-	-	901	110
-	-	393	-	-	-	-	-	-	-	1 534	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	441	112
-	-	393	-	-	-	-	-	-	-	1 975	113
-	-	-	-	-	-	-	260	147	1 380	7 145	114
-	-	214	-	-	-	-	-	-	-	4 332	115
-	-	214	-	-	-	-	260	147	1 380	11 477	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Empfang					
					da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
117	32/33	Düsseldorf	zu Berg	98 147	13 155	109	-	570	4 736	16 794
118			zu Tal	17 352	1 286	200	-	-	-	-
119			zusammen	115 499	14 441	309	-	570	4 736	16 794
120	32/33	Neuß	zu Berg	53 655	6 970	-	-	30	2 513	-
121			zu Tal	2 727	-	-	-	-	-	-
122			zusammen	56 382	6 970	-	-	30	2 513	-
123	32/33	Monheim <sup>1)</sup>	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
124			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
125			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
126	34/37	Leverkusen <sup>2)</sup>	zu Berg	63 224	-	-	-	2 864	31 504	-
127			zu Tal	2 566	-	-	-	-	-	-
128			zusammen	65 790	-	-	-	2 864	31 504	-
129	34/37	Köln	zu Berg	100 915	16 926	197	200	1 149	4 522	8 366
130			zu Tal	21 570	1 097	750	-	-	-	-
131			zusammen	122 485	18 023	947	200	1 149	4 522	8 366
132	34/37	Wesseling	zu Berg	30 094	-	-	-	-	1 813	-
133			zu Tal	1 482	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	31 576	-	-	-	-	1 813	-
135	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
138	38	Bonn	zu Berg	9 908	1 043	-	-	-	-	8 418
139			zu Tal	1 637	-	150	-	-	-	-
140			zusammen	11 545	1 043	150	-	-	-	8 418
141	38	Oberkassel	zu Berg	4 811	-	-	-	-	-	4 811
142			zu Tal	54 644	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	59 455	-	-	-	-	-	4 811
144	29	Minder- wichtige Häfen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
145	32/33		zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
146	34/37		zu Berg	22 810	420	-	-	-	-	-
147	38		zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	22 810	420	-	-	-	-	-
149		Summe III		2 066 331	78 136	2 453	2 342	677 761	252 071	191 568
150		Summe II		952 251	31 718	2 895	670	274 596	41 782	88 278
151		Summe I		63 791	7 407	622	-	-	396	41 043
152		Gesamtverkehr		3 082 373	117 261	5 970	3 012	952 357	294 249	320 889

1) In Leverkusen enthalten - 2) Einschl. Mannheim

Grenzstelle Emme

153				2 068 689	132 291	166	8 426	586 042	273 508	385 108
-----	--	--	--	-----------	---------	-----	-------	---------	---------	---------



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	88 289	482	32 150	-	-	575	10 457	917	94	989 819	117
-	5 174	4 554	-	1 487	-	-	-	-	-	4 651	118
-	13 463	5 036	32 150	1 487	-	575	10 457	917	94	14 470	119
-	-	-	17 094	153	-	5 168	4 533	1 235	-	15 959	120
-	-	-	-	494	-	15	148	-	-	2 070	121
-	-	-	17 094	647	-	5 183	4 681	1 235	-	18 029	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	19 490	-	-	-	805 521	-	-	-	-	845	126
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 566	127
-	19 490	-	-	-	8 521	-	-	-	-	3 411	128
-	11 577	-	2 050	-	3 647	242	1 487	4 947	24	45 581	129
-	-	-	-	1 849	11 431	11	136	317	-	5 979	130
-	11 577	-	2 050	1 849	15 078	253	1 623	5 264	24	51 560	131
-	27 729	-	-	-	-	-	-	-	-	552	132
-	-	-	-	-	1 482	-	-	-	-	-	133
-	27 729	-	-	-	1 482	-	-	-	-	552	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	251	-	-	-	-	-	-	-	-	196	138
-	251	-	-	633	-	-	70	-	-	784	139
-	251	-	-	633	-	-	70	-	-	980	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	53 744	900	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	53 744	900	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
9 434	-	-	2 364	-	1 770	-	4 390	-	-	4 432	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
9 434	-	-	2 364	-	1 770	-	4 390	-	-	4 432	148
9 434	104 301	83 557	281 439	5 293	61 210	24 820	45 220	24 905	64 000	157 821	149
-	59 812	8 015	274 664	300	-	-	68 695	6 306	8 206	86 314	150
397	-	616	470	-	-	1 507	1 052	-	-	10 281	151
9 831	164 113	92 188	556 573	5 593	61 210	226 327	114 967	31 211	72 206	254 416	152

rich (Bergverkehr)

1 900	263 673	37	-	-	-	7 417	166 220	16 748	1 799	225 354	153
-------	---------	----	---	---	---	-------	---------	--------	-------	---------	-----



Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Versand					
					da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

## I. Weser- und Mittelland

1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	2 849	2 116	134	-	-	170	15
3			zusammen	2 849	2 116	134	-	-	170	15
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	4 322	-	-	-	-	-	4 322
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	4 322	-	-	-	-	-	4 322
7	11/13 17	Minder- wichtige Häfen		8 033	-	-	-	-	-	-
8				-	-	-	-	-	-	-
9			zusammen	8 033	-	-	-	-	-	-
10	Summe I		15 204	2 116	134	-	-	170	4 337	

## II. Rheinisch-Westfälisches

11	21	Saerbeck	zu Berg	785	-	-	-	-	-	-
12			zu Tal	9 875	-	-	-	-	-	9 810
13			zusammen	10 660	-	-	-	-	-	9 810
14	21	Münster	zu Berg	2 171	841	-	-	-	-	-
15			zu Tal	3 006	-	-	-	-	-	-
16			zusammen	5 177	841	-	-	-	-	-
17	24	Datteln	zu Berg	2 346	-	-	-	-	-	2 346
18			zu Tal	16 085	-	-	-	-	-	13 216
19			zusammen	18 431	-	-	-	-	-	15 562
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	40 304	-	-	-	-	-	37 784
21			zu Tal	42 086	-	-	-	-	-	32 875
22			zusammen	82 390	-	-	-	-	-	70 659
23	24	Herne	zu Berg	45 337	-	-	-	-	-	45 337
24			zu Tal	17 068	-	-	-	-	-	17 068
25			zusammen	62 405	-	-	-	-	-	62 405
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	19 469	-	-	-	-	-	19 469
27			zu Tal	44 226	-	-	-	-	-	44 226
28			zusammen	63 695	-	-	-	-	-	63 695
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	101 213	-	-	-	-	-	100 234
30			zu Tal	108 626	-	-	-	-	-	97 245
31			zusammen	209 839	-	-	-	-	-	197 479
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	82 400	-	-	-	-	-	74 818
33			zu Tal	215 353	-	-	-	-	-	176 735
34			zusammen	297 753	-	-	-	-	-	251 553
35	24	Bottrop	zu Berg	31 524	-	-	-	-	-	29 007
36			zu Tal	178 039	-	-	-	-	-	173 359
37			zusammen	209 563	-	-	-	-	-	202 362
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
39			zu Tal	11 506	-	-	-	188	1 115	-
40			zusammen	11 506	-	-	-	188	1 115	-

fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 537	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	414	2 983	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	414	20 520	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 557	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 557	6
-	-	2 809	5 224	-	-	-	-	-	-	-	45 402	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 516	8
-	-	2 809	5 224	-	-	-	-	-	-	-	52 918	9
-	-	2 809	5 224	-	-	-	-	-	-	414	78 995	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	785	-	-	-	-	-	-	1 588	11
-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	9 875	12
-	-	-	-	850	-	-	-	-	-	-	11 463	13
-	-	-	-	1 070	-	-	-	-	-	260	9 757	14
-	-	-	-	3 006	-	-	-	-	-	-	42 557	15
-	-	-	-	4 076	-	-	-	-	-	260	52 314	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 948	17
-	2 422	-	447	-	-	-	-	-	-	-	16 085	18
-	2 422	-	447	-	-	-	-	-	-	-	51 033	19
-	-	-	1 288	-	-	1 045	-	-	-	187	52 356	20
-	7 074	-	-	-	-	2 137	-	-	-	-	49 248	21
-	7 074	-	1 288	-	-	3 182	-	-	-	187	101 604	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 558	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 182	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63 740	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 360	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 433	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85 793	28
-	-	-	849	-	-	130	-	-	-	-	148 042	29
-	8 214	-	-	-	-	2 317	-	-	-	850	119 975	30
-	8 214	-	849	-	-	2 447	-	-	-	850	268 017	31
-	2 241	89	2 431	-	-	-	-	163	-	2 658	150 367	32
-	31 816	316	300	450	-	-	-	3 710	-	2 026	292 645	33
-	34 057	405	2 731	450	-	-	-	3 873	-	4 684	443 012	34
-	1 731	-	786	-	-	-	-	-	-	-	40 907	35
-	4 034	-	-	-	-	650	-	-	-	-	178 519	36
-	5 765	-	786	-	-	650	-	-	-	-	219 426	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83 399	38
-	2 930	1 256	-	1 761	-	-	-	180	4 076	-	11 506	39
-	2 930	1 256	-	1 761	-	-	-	180	4 076	-	94 905	40



noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
41			zu Berg	3 389	-	-	-	-	-	3 389
42	24	Oberhausen	zu Tal	39 177	-	-	-	-	-	37 989
43			zusammen	42 566	-	-	-	-	-	41 378
44			zu Berg	13 645	-	-	-	-	-	13 645
45	25	Brassert	zu Tal	4 200	-	-	-	-	-	4 200
46			zusammen	17 845	-	-	-	-	-	17 845
47			zu Berg	10 937	-	-	-	-	-	10 937
48	25	Hervest	zu Tal	9 908	-	-	-	-	-	9 908
49			zusammen	20 845	-	-	-	-	-	20 845
50			zu Berg	5 413	-	-	-	-	-	5 413
51	25	Hamm- Bosserdorf	zu Tal	21 508	-	-	-	-	-	19 289
52			zusammen	26 921	-	-	-	-	-	24 702
53			zu Berg	10 628	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Tal	730	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	11 358	-	-	-	-	-	-
56			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Tal	19 380	-	-	-	-	5 019	11 481
58			zusammen	19 380	-	-	-	-	5 019	11 481
59			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Tal	26 942	-	-	-	-	-	11 849
61			zusammen	26 942	-	-	-	-	-	11 849
62			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Tal	21 524	-	-	-	-	-	19 389
64			zusammen	21 524	-	-	-	-	-	19 389
65			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Tal	96 259	-	-	-	-	-	61 808
67			zusammen	96 259	-	-	-	-	-	61 808
68			zu Berg	23 104	-	-	-	-	-	22 401
69	28	Essen	zu Tal	115 081	-	-	-	-	-	111 468
70			zusammen	138 185	-	-	-	-	-	133 669
71	21			10 363	-	-	-	-	-	901
72	24	Minder- wichtige		-	-	-	-	-	-	-
73	25	Häfen		904	100	-	-	-	-	-
74	26			29 210	-	-	-	-	-	29 210
75			zusammen	40 477	100	-	-	-	-	30 111
76		Summe II		1 433 721	941	-	-	188	6 134	1 246 802



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 528	41
-	-	188	-	-	-	1 000	-	-	-	-	39 177	42
-	-	188	-	-	-	1 000	-	-	-	-	51 705	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 645	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 200	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 845	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 937	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 908	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 845	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 718	50
-	1 762	-	-	-	-	-	-	-	-	457	21 508	51
-	1 762	-	-	-	-	-	-	-	-	457	38 226	52
-	-	-	10 628	-	-	-	-	-	-	-	10 628	53
-	-	-	730	-	-	-	-	-	-	-	730	54
-	-	-	11 358	-	-	-	-	-	-	-	11 358	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 548	56
-	2 880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 380	57
-	2 880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 928	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 744	59
-	-	-	-	13 757	-	-	-	-	-	1 336	26 942	60
-	-	-	-	13 757	-	-	-	-	-	1 336	96 686	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	2 135	-	-	-	-	-	-	-	21 524	63
-	-	-	2 135	-	-	-	-	-	-	-	21 524	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	349 197	65
-	-	1 316	20 626	-	-	-	-	-33	-	12 476	96 259	66
-	-	1 316	20 626	-	-	-	-	33	-	12 476	445 456	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	703	47 864	68
-	2 699	-	-	-	-	-	-	-	-	914	120 597	69
-	2 699	-	-	-	-	-	-	-	-	1 617	168 461	70
-	-	9 199	-	-	-	-	261	-	-	2	30 776	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	221	-	-	-	-	-	-	583	9 051	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 804	74
-	-	9 199	221	-	-	-	261	-	-	585	71 631	75
-	67 803	12 364	40 441	20 894	-	7 279	261	4 086	4 076	22 452	2 385 972	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Gelreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
78			zu Tal	980	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	980	-	-	-	-	-	-
80	29	Spyck	zu berg	2 151	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	2 151	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	360	-	-	-	-	-	-
84			zu Tal	2 427	1 120	-	-	-	-	-
85			zusammen	2 787	1 120	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	1 092	-	-	-	-	-	-
87			zu Tal	49	-	-	-	-	-	-
88			zumKanal	-	-	-	-	-	-	-
89			zusammen	1 141	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	41 408	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	18 564	-	-	-	-	-	-
92			zumKanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	59 972	-	-	-	-	-	-
94	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	343 679	1 775	-	643	57 433	4 435	236 802
95			zu Tal	255 343	-	-	-	49 304	3 027	33 732
96			zumKanal	18 513	-	-	-	-	2 031	1 781
97			zusammen	617 535	1 775	-	643	106 737	9 493	272 315
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	380 209	1 775	-	643	47 642	4 377	230 767
99	31	Orsoy	zu Berg	47 376	-	-	-	-	-	47 376
100			zu Tal	15 246	-	-	-	-	-	15 246
101			zumKanal	14 404	-	-	-	-	-	14 404
102			zusammen	77 026	-	-	-	-	-	77 026
103	31	Walsum	zu Berg	61 685	-	-	-	-	-	55 352
104			zu Tal	54 763	-	-	-	-	-	21 771
105			zumKanal	18 086	-	-	-	-	-	18 086
106			zusammen	134 534	-	-	-	-	-	95 209
107	31	Homberg	zu Berg	78 322	-	-	-	-	-	75 654
108			zu Tal	64 303	-	-	-	-	-	37 182
109			zumKanal	10 717	-	-	-	-	-	10 473
110			zusammen	153 342	-	-	-	-	-	123 309
111	31	Rheinhausen	zu Berg	4 237	-	-	-	-	-	-
112			zu Tal	13 811	-	-	-	-	-	-
113			zusammen	18 048	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Berg	1 230	670	135	-	-	-	-
115			zu Tal	7 438	2 864	-	490	16	2 019	-
116			zusammen	8 668	3 534	135	490	16	2 019	-



fen von Nordrhein-Westfalen  
 Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 476	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	980	980	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	980	7 456	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 151	2 151	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 281	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 151	10 432	82
-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	797	83
-	-	-	1 307	-	-	-	-	-	-	-	4 188	84
-	-	360	1 307	-	-	-	-	-	-	-	4 985	85
-	100	-	592	-	-	-	-	-	-	-	14 099	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	69 845	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	100	-	992	-	-	-	-	-	-	49	83 944	89
-	-	-	-	-	39 357	-	-	-	-	2 051	41 577	90
-	-	-	-	-	16 392	-	-	-	-	2 172	38 121	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	55 749	-	-	-	-	4 223	79 698	93
-	4 075	2 792	5 756	-	-	836	281	5 850	-	23 001	1 196 700	94
-	5 191	27 472	33 273	3 665	709	21 994	-	18 777	18 682	39 517	460 838	95
-	-	1 435	2 878	-	-	-	41	-	-	10 347	110 079	96
-	9 266	31 699	41 907	3 665	709	22 830	322	24 627	18 682	72 865	1 767 617	97
-	4 645	4 092	1 741	3 665	709	22 830	322	692	18 682	37 627	1 032 447	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 376	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 202	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 404	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77 982	102
-	500	-	2 774	-	-	-	-	1 331	-	1 728	158 997	103
-	1 351	-	23 603	-	-	-	-	174	-	9 864	96 067	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 046	105
-	1 851	-	26 377	-	-	-	-	1 505	-	9 592	288 110	106
-	2 074	-	-	-	-	-	-	-	-	594	81 777	107
-	-	-	26 078	-	-	-	-	-	-	1 043	65 556	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	244	11 012	109
-	2 074	-	26 078	-	-	-	-	-	-	1 881	158 345	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 237	116 883	111
-	-	-	-	-	-	-	-	550	-	13 261	16 164	112
-	-	-	-	-	-	-	-	550	-	17 498	133 047	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	425	30 893	114
-	-	-	-	-	-	1 005	-	-	-	1 044	14 464	115
-	-	-	-	-	-	1 005	-	-	-	1 469	45 357	116



noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Versand					
					do					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III. Rhein										
117			zu Berg	11 898	1 058	520	-	-	-	-
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	26 585	-	180	-	-	-	-
119			zusammen	38 483	1 058	700	-	-	-	-
120			zu Berg	12 790	297	50	-	-	-	9 385
121	32/33	Neuß	zu Tal	6 773	380	150	-	-	-	-
122			zusammen	19 563	677	200	-	-	-	9 385
123			zu Berg							
124	32/33	Monheim 1)	zu Tal							
125			zusammen							
126			zu Berg	6 658	-	-	-	-	835	-
127	34/37	Leverkusen 2)	zu Tal	21 196	-	-	-	-	13 775	-
128			zusammen	27 654	-	-	-	-	14 610	-
129			zu Berg	55 151	2 925	3 199	-	-	-	33 967
130	34/37	Köln	zu Tal	22 898	1 170	230	-	-	840	-
131			zusammen	78 049	4 095	3 429	-	-	840	33 967
132			zu Berg	335 723	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Wesseling	zu Tal	15 163	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	350 886	-	-	-	-	-	-
135			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	16 165	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	16 165	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	701	700	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Tal	999	-	-	-	-	-	-
140			zusammen	1 700	700	-	-	-	-	-
141			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Tal	300	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	300	-	-	-	-	-	-
144	29			311 890	-	-	-	-	-	-
145	32/33			47 030	-	-	-	-	-	-
146	34/37	Minder- wichtige Häfen		1 010	1 010	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	359 930	1 010	-	-	-	-	-
149		Summe III		1 969 114	13 969	4 464	1 133	106 753	26 962	611 211
150		Summe II		1 433 721	941	-	-	188	6 134	1 246 802
151		Summe I		15 204	2 116	134	-	-	170	4 337
152		Gesamtverkehr		3 418 039	17 026	4 598	1 133	106 941	33 266	1 862 350

1) In Leverkusen enthalten - 2) Einschl. Mannheim

Grenzstelle Emme

153				1 149 510	1 235	283	-	1	68	434 730
-----	--	--	--	-----------	-------	-----	---	---	----	---------

fen von Nordrhein-Westfalen  
 Gütergruppen

Tabelle 1 b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	2 775	-	-	-	-	-	-	-	-	7 545	110 045	117
-	501	973	999	-	-	-	-	43	-	23 889	43 937	118
-	3 276	973	999	-	-	-	-	43	-	31 434	153 982	119
796	633	-	-	-	-	-	-	-	-	1 629	66 445	120
-	-	102	3 620	-	-	-	-	-	-	2 521	9 500	121
796	633	102	3 620	-	-	-	-	-	-	4 150	75 945	122
												123
												124
												125
-	2 508	-	-	-	-	-	-	-	-	3 315	69 882	126
-	2 385	-	-	-	-	-	-	-	-	5 036	23 762	127
-	4 893	-	-	-	-	-	-	-	-	8 351	93 644	128
311	-	-	2 868	-	-	-	-	-	-	11 881	156 066	129
160	1 016	23	1 956	5	-	11	-	-	-	17 487	44 468	130
471	1 016	23	4 824	5	-	11	-	-	-	29 368	200 534	131
304 637	22 414	-	-	-	-	-	-	-	-	8 672	365 817	132
7 610	6 354	-	-	-	-	-	-	-	-	1 199	16 645	133
312 247	28 768	-	-	-	-	-	-	-	-	9 871	382 462	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	16 071	94	-	-	-	-	-	-	-	16 165	136
-	-	16 071	94	-	-	-	-	-	-	-	16 165	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10 609	138
-	-	71	-	105	-	-	-	-	-	823	2 636	139
-	-	71	-	105	-	-	-	-	-	824	13 245	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 811	141
-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	54 944	142
-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	59 755	143
-	-	-	311 890	-	-	-	-	-	-	-	311 890	144
-	-	-	47 030	-	-	-	-	-	-	-	47 030	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 820	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	358 920	-	-	-	-	-	-	-	382 740	148
313 514	51 877	49 299	465 118	4 075	56 458	23 846	322	26 725	18 682	194 706	4 035 445	149
-	67 803	12 364	40 441	20 894	-	7 279	261	4 086	4 076	22 452	2 385 972	150
-	-	2 809	5 224	-	-	-	-	-	-	414	78 995	151
313 514	119 680	64 472	510 783	24 969	56 458	31 125	583	30 811	22 758	217 572	6 500 412	152

rich (Talverkehr)

1 605	15 538	53 030	204 062	31 540	29 286	135 170	1 979	17 694	21 857	201 432	3 218 199	153
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	--------	---------	-----------	-----



Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8

## I. Weser- und Mit

1	Minden	-	41	16 274	9	3 515	9 265
2	Summe I	-	41	16 274	9	3 515	9 265

## II. Rheinisch-Westfä

3	Saerbeck	-	4	747	31	9 673	463
4	Münster	-	142	44 062	26	7 017	34 079
5	Datteln	-	18	10 090	3	367	3 694
6	davon „Emscher-Lippe“	-	3	1 129	3	367	797
7	Castrop-Rauxel	-	23	7 927	62	19 187	5 544
8	davon „König Ludwig“	-	9	2 974	30	7 269	1 994
9	„Viktor“	-	14	4 953	32	11 918	3 550
10	Herne	-	3	914	27	13 857	835
11	davon „Friedrich der Große“	-	3	914	27	13 857	835
12	Recklinghausen	-	17	5 257	30	14 546	3 805
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	-	-	30	14 546	-
14	Wanne-Eickel	-	73	27 555	104	44 578	20 351
15	davon „Unser Fritz“	-	-	-	9	2 487	-
16	Gelsenkirchen	-	97	61 563	258	108 596	49 948
17	davon „Graf Bismarck“	-	-	-	79	22 211	-
18	„Grimberg“	-	33	15 203	29	12 540	12 442
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	3	611	29	5 537	443
20	„Hugo“	-	-	-	6	4 164	-
21	„Nordstern“	-	5	2 675	65	33 430	1 941
22	Bottrop	-	10	4 542	87	36 314	3 222
23	davon „Prosper“	-	3	1 229	17	9 482	1 312
24	Mülheim (Ruhr)	-	41	18 324	15	6 077	13 169
25	Oberhausen	-	3	1 135	-	-	793
26	davon „Concordia“	-	2	906	-	-	613
27	„Neumühl“	-	1	229	-	-	180
28	Brassert	-	-	-	21	4 766	-
29	Hervest	-	-	-	5	3 618	-
30	davon „Fürst Leopold“	-	-	-	5	3 618	-
31	Hamm-Bossendorf	-	12	12 635	31	13 204	11 305
32	davon „Auguste Viktoria“	-	12	12 635	31	13 204	11 305
33	Flaesheim	-	-	-	-	-	-
34	Lünen	-	11	5 825	20	4 838	4 579
35	davon „Preußen“	-	4	2 172	20	4 838	1 411
36	Hamm	-	152	54 024	56	16 671	40 732
37	davon „Heinrich Robert“	-	14	2 137	18	4 089	1 565
38	Ahlen	-	-	-	34	6 152	-
39	Dortmund	-	293	116 997	98	28 501	88 574
40	davon „Minister Achenbach“	-	1	433	33	10 675	226
41	Essen	-	44	16 895	67	29 386	9 413
42	davon „Köln-Neuessen“	-	-	-	21	11 188	-
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Horl“	-	-	-	-	-	-
45	„Mathias Stinnes“	-	-	-	34	13 427	-
46	Summe II	-	943	389 492	975	367 348	290 506



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft				Empfang von Gütern in t	Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen						
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

tellandkanalgebiet

32	16 278	13	6 984	9 641	95	18 906	-	1
32	16 278	13	6 984	9 641	95	18 906	-	2

lisches Kanalgebiet

1	663	6	3 097	340	42	803	-	3
35	18 512	2	234	13 058	205	47 137	-	4
51	49 673	28	23 304	28 908	100	32 602	-	5
22	25 616	28	23 304	23 261	56	24 058	-	6
29	18 341	129	92 255	13 670	243	19 214	-	7
6	3 601	55	36 391	2 215	100	4 209	-	8
23	14 740	74	55 864	11 455	143	15 005	-	9
1	989	80	65 944	500	111	1 335	-	10
1	989	80	65 944	500	111	1 335	-	11
28	23 465	79	63 515	18 293	154	22 098	-	12
6	6 044	79	63 515	4 615	115	4 615	-	13
63	50 807	257	222 946	37 827	497	58 178	-	14
3	1 651	19	17 149	1 491	31	1 491	-	15
132	121 743	367	299 266	95 311	854	145 259	-	16
-	-	94	59 520	-	173	-	-	17
117	107 558	3	2 114	85 315	182	97 757	-	18
4	4 880	15	8 776	2 287	51	2 730	-	19
-	-	37	35 492	-	43	-	-	20
5	3 949	190	174 692	3 556	265	5 497	-	21
10	10 720	266	251 431	6 641	373	9 863	-	22
1	431	75	79 409	372	96	1 384	-	23
83	89 505	11	10 038	70 230	150	83 399	-	24
9	10 595	60	58 077	8 346	72	9 139	-	25
9	10 595	9	9 659	8 346	20	8 959	-	26
-	-	51	48 418	-	52	180	-	27
-	-	23	16 382	-	44	-	-	28
-	-	35	24 484	-	40	-	-	29
-	-	35	24 484	-	40	-	-	30
-	-	30	26 641	-	73	11 305	-	31
-	-	30	26 641	-	73	11 305	-	32
-	-	36	12 806	-	36	-	-	33
41	32 199	29	18 580	26 969	101	31 548	-	34
4	3 152	22	12 604	2 473	50	3 884	-	35
53	35 973	24	16 134	29 012	285	69 744	-	36
4	3 009	14	9 522	1 801	50	3 366	-	37
-	-	27	18 638	-	61	-	-	38
405	318 404	78	49 786	260 623	874	349 197	-	39
2	1 843	53	38 457	1 009	89	1 235	-	40
43	30 059	160	152 228	20 863	314	30 276	-	41
10	5 047	86	84 941	4 014	117	4 014	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	44
7	7 419	70	65 256	5 256	111	5 256	-	45
984	809 648	1 727	1 425 786	630 591	4 629	921 097	-	46

noch: Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve . . . . .	-	19	5 914	3	1 836	4 217
48	Spyck . . . . .	-	15	7 665	16	6 534	3 205
49	Emmerich . . . . .	-	9	4 410	9	2 401	1 250
50	Wesel . . . . .	-	7	2 649	3	1 027	1 158
51	Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	7	7 396	76	28 793	4 593
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	615	314 558	1 332	638 039	148 290
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	494	251 377	1 052	530 324	106 173
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	16	8 595	50	21 097	6 492
55	Duisburg-Schweglern . . . . .	-	92	49 391	96	28 560	32 921
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	8	3 288	102	45 116	1 365
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	5	1 907	32	12 942	1 339
58	Orsoy . . . . .	-	-	-	1	330	-
59	Walsum . . . . .	-	51	25 679	111	55 992	19 131
60	Homburg . . . . .	-	7	3 652	130	68 132	1 653
61	Rheinhausen . . . . .	-	11	7 013	89	40 402	3 661
62	Krefeld-Urdingen . . . . .	-	115	53 805	77	37 475	21 857
63	Düsseldorf . . . . .	3	228	109 771	289	139 264	27 565
64	Neuß . . . . .	-	130	56 692	50	27 291	19 358
65	Monheim 1) . . . . .	-	-	-	-	-	-
66	Leverkusen 2) . . . . .	-	34	16 978	142	70 376	5 440
67	Köln . . . . .	3	302	157 191	215	119 999	46 215
68	Wesseling . . . . .	-	25	13 823	194	138 372	10 105
69	Beuel . . . . .	-	-	-	32	12 117	-
70	Bonn . . . . .	-	42	22 079	13	7 275	2 924
71	Oberkassel . . . . .	-	2	391	1	532	345
72	Summe III	6	1 619	809 666	2 783	1 396 187	320 967
73	Summe II	-	943	388 492	975	367 348	290 506
74	Summe I	-	41	16 274	9	3 515	9 265
75	Gesamtverkehr	6	2 603	1 214 432	3 767	1 767 050	620 738
(Bergverkehr) Grenzstelle							
76		12	1 451	880 871	873	204 668	552 231

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim.



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft				Empfang von Gütern in t	Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen						
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

gebiet

7	3 668	1	140	2 259	30	6 476	-	47
12	8 598	-	-	5 076	43	8 281	-	48
2	1 963	1	920	948	21	2 198	-	49
203	85 527	4	972	81 645	217	82 803	-	50
19	22 755	47	55 811	15 133	149	19 726	-	51
1 482	1 513 036	806	743 383	1 001 792	4 235	1 150 082	-	52
946	881 342	470	486 435	546 065	2 962	652 238	-	53
130	141 336	12	9 673	107 113	203	113 605	-	54
258	338 708	185	133 158	235 280	631	268 201	-	55
13	13 092	46	21 633	9 410	169	10 775	-	56
135	138 608	93	92 484	103 924	265	105 263	-	57
1	1 350	114	112 478	956	116	956	-	58
164	181 826	174	144 121	134 445	500	153 576	-	59
9	4 959	272	169 370	3 350	418	5 003	-	60
143	176 403	12	6 020	111 338	255	114 999	-	61
35	26 430	6	5 823	14 832	233	36 689	-	62
252	140 424	22	15 084	87 934	794	115 499	-	63
146	63 155	35	21 229	36 879	361	56 237	145	64
								65
63	97 203	16	20 898	60 350	255	65 790	-	66
114	118 863	59	65 279	76 270	693	122 485	-	67
21	37 353	381	424 195	21 471	621	31 576	-	68
-	-	12	9 476	-	44	-	-	69
15	12 543	-	-	8 551	70	11 475	70	70
75	99 794	-	-	59 110	78	59 455	-	71
2 763	2 595 900	1 962	1 815 199	1 722 339	9 133	2 043 306	215	72
984	809 648	1 727	1 425 786	630 591	4 629	921 097	-	73
32	16 278	13	6 984	9 641	95	18 906	-	74
3 779	3 421 826	3 702	3 247 969	2 362 571	13 857	2 983 309	215	75

Emmerich

(Bergverkehr)

1 746	2 153 163	82	52 378	1 516 458	4 164	2 068 689	-	76
-------	-----------	----	--------	-----------	-------	-----------	---	----



Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Schiffe mit eigener Triebkraft				Versand von Gütern in t	
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe		Anzahl	Tragfähigkeit in t	
			beladen	unbeladen			
1	2	3	Anzahl	Tragfähigkeit in t	6	7	8

I. Weser- und Mit

1	Minden . . . . .	-	9	3 515	39	15 836	2 250
2	Summe I	-	9	3 515	39	15 836	2 250

II. Rheinisch-Westfä

3	Saerbeck . . . . .	-	31	9 673	4	747	7 978
4	Münster . . . . .	-	26	7 017	142	44 062	4 917
5	Datteln . . . . .	-	3	367	18	10 090	356
6	davon „Emscher-Lippe“ . . . . .	-	3	367	3	1 129	356
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	62	19 187	23	7 927	13 626
8	davon „König Ludwig“ . . . . .	-	30	7 269	9	2 974	5 669
9	„Viktor“ . . . . .	-	32	11 918	14	4 953	7 957
10	Herne . . . . .	-	27	13 857	3	914	10 781
11	davon „Friedrich der Große“ . . . . .	-	27	13 857	3	914	10 781
12	Recklinghausen . . . . .	-	30	14 546	17	5 257	10 526
13	davon „Julia-Recklinghausen“ . . . . .	-	30	14 546	-	-	10 526
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	104	44 578	73	27 555	33 538
15	davon „Unser Fritz“ . . . . .	-	9	2 487	-	-	1 842
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	258	108 596	96	60 794	75 273
17	davon „Graf Bismarck“ . . . . .	-	79	22 211	-	-	18 148
18	„Grimberg“ . . . . .	-	29	12 540	33	15 203	7 514
19	„Wilhelmine Viktoria“ . . . . .	-	29	5 537	3	611	4 779
20	„Hugo“ . . . . .	-	6	4 164	-	-	2 663
21	„Nordstern“ . . . . .	-	65	33 430	5	2 675	23 013
22	Bottrop . . . . .	-	87	36 314	10	4 542	26 388
23	davon „Prosper“ . . . . .	-	17	9 482	3	1 229	6 817
24	Mülheim (Ruhr) . . . . .	-	15	6 077	41	18 324	4 198
25	Oberhausen . . . . .	-	-	-	3	1 135	-
26	davon „Concordia“ . . . . .	-	-	-	2	906	-
27	„Neumühl“ . . . . .	-	-	-	1	229	-
28	Brassert . . . . .	-	21	4 766	-	-	4 394
29	Hervest . . . . .	-	5	3 618	-	-	2 400
30	davon „Fürst Leopold“ . . . . .	-	5	3 618	-	-	2 400
31	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	31	13 204	12	12 635	8 860
32	davon „Auguste Viktoria“ . . . . .	-	31	13 204	12	12 635	8 860
33	Flaesheim . . . . .	-	-	-	-	-	-
34	Lünen . . . . .	-	20	4 838	11	5 825	3 744
35	davon „Preußen“ . . . . .	-	20	4 838	4	2 172	3 744
36	Hamm . . . . .	-	62	19 767	154	55 520	13 568
37	davon „Heinrich Robert“ . . . . .	-	18	4 089	14	2 137	3 515
38	Ahlen . . . . .	-	34	6 152	-	-	5 299
39	Dortmund . . . . .	-	173	48 224	238	106 412	37 713
40	davon „Minister Achenbach“ . . . . .	-	33	10 675	1	433	9 092
41	Essen . . . . .	-	67	29 386	44	16 895	20 309
42	davon „Köln-Neuessen“ . . . . .	-	21	11 188	-	-	6 638
43	„König Wilhelm“ . . . . .	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Horl“ . . . . .	-	-	-	-	-	-
45	„Mathias Stinnes“ . . . . .	-	34	13 427	-	-	10 049
46	Summe II	-	1 056	390 167	889	378 634	283 868

und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

tellandkanalgebiet

13	6 984	32	16 273	4 921	93	7 171	-	26 077	1
13	6 984	32	16 278	4 921	93	7 171	-	26 077	2

lisches Kanalgebiet

6	3 097	1	663	2 682	42	10 660	-	11 463	3
2	234	35	18 512	260	205	5 177	-	52 314	4
28	23 304	51	49 673	18 075	100	18 431	-	51 033	5
28	23 304	22	25 616	18 075	56	18 431	-	42 489	6
129	92 255	29	18 341	68 764	243	82 390	-	101 604	7
55	36 391	6	3 601	26 450	100	32 119	-	36 328	8
74	55 864	23	14 740	42 314	143	50 271	-	65 276	9
80	65 944	1	989	51 624	111	62 405	-	63 740	10
80	65 944	1	989	51 624	111	62 405	-	63 740	11
79	63 515	28	23 465	53 169	154	63 695	-	85 793	12
79	63 515	6	6 044	53 169	115	63 695	-	68 310	13
257	222 946	60	46 722	176 301	494	209 839	-	268 017	14
19	17 149	3	1 651	14 917	31	16 759	-	18 250	15
367	299 266	132	121 743	222 480	853	297 753	-	443 012	16
94	59 520	-	-	46 690	173	64 838	-	64 838	17
3	2 114	117	107 558	1 354	182	8 868	-	106 625	18
15	8 776	4	4 880	7 421	51	12 200	-	14 930	19
37	35 492	-	-	25 545	43	28 208	-	28 208	20
190	174 892	5	3 949	128 186	265	151 199	-	156 696	21
266	251 431	10	10 720	183 175	373	209 563	-	219 426	22
75	79 409	1	431	59 920	96	66 737	-	68 121	23
11	10 038	83	89 505	7 308	150	11 506	-	94 905	24
60	58 077	9	10 595	42 566	72	42 566	-	51 705	25
9	9 659	9	10 595	6 695	20	6 695	-	15 654	26
51	48 418	-	-	35 871	52	35 871	-	36 051	27
23	16 382	-	-	13 451	44	17 845	-	17 845	28
35	24 484	-	-	18 445	40	20 845	-	20 845	29
35	24 484	-	-	18 445	40	20 845	-	20 845	30
30	26 641	-	-	18 061	73	26 921	-	38 226	31
30	26 641	-	-	18 061	73	26 921	-	38 226	32
36	12 806	-	-	11 358	36	11 358	-	11 358	33
29	18 580	41	32 199	15 636	101	19 380	-	50 928	34
22	12 604	4	3 152	10 617	50	14 361	-	18 245	35
24	16 134	53	39 042	13 374	293	26 942	-	96 686	36
14	9 522	4	3 009	8 334	50	11 849	-	15 215	37
27	18 638	-	-	16 225	61	21 524	-	21 524	38
113	74 149	390	689	58 546	914	96 259	-	445 456	39
55	39 205	2	1 843	28 883	91	37 975	-	39 210	40
161	153 518	42	28 769	117 876	314	138 185	-	168 461	41
86	84 941	10	5 047	64 091	117	70 729	-	74 743	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
71	66 546	6	6 129	52 286	111	62 335	-	67 591	45
1 763	1 451 459	965	491 627	1 109 376	4 673	1 393 244	-	2 314 341	46



noch: Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2		3	4	5	6	

III. Rhein

47	Kleve . . . . .	-	3	1 836	19	5 914	893
48	Spyck . . . . .	-	16	6 534	14	7 320	2 151
49	Emmerich . . . . .	-	9	2 401	9	4 410	1 987
50	Wesel . . . . .	-	3	1 027	7	2 649	191
51	Rheinberg-Ossenber	-	76	28 793	7	7 396	16 896
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	824	399 752	1 120	549 807	160 168
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	541	291 057	999	486 626	112 211
54	Duisburg-Huckingen	-	52	21 657	16	8 595	9 284
55	Duisburg-Schwegern	-	97	28 980	92	49 391	16 172
56	Duisburg-Rheinufer	-	102	45 116	8	3 288	16 166
57	Duisburg-Meiderich	-	32	12 942	5	1 907	6 335
58	Orsoy . . . . .	-	1	330	-	-	306
59	Walsum . . . . .	-	111	55 992	51	25 679	22 348
60	Homberg . . . . .	-	130	68 132	7	3 652	30 546
61	Rheinhausen . . . . .	-	89	40 402	11	7 013	13 710
62	Krefeld-Ürdingen . . . . .	-	77	37 475	115	53 805	4 544
63	Düsseldorf . . . . .	-	289	139 264	231	109 771	29 026
64	Neuß . . . . .	-	50	27 291	129	56 392	7 252
65	Monheim <sup>1)</sup> . . . . .	-	-	-	-	-	-
66	Leverkusen <sup>2)</sup> . . . . .	-	142	70 376	34	16 978	13 378
67	Köln . . . . .	1	283	155 353	235	120 392	37 872
68	Wesseling . . . . .	-	194	138 372	25	13 823	82 418
69	Beuel . . . . .	-	32	12 117	-	-	9 689
70	Bonn . . . . .	-	13	7 275	42	22 079	1 700
71	Oberkassel . . . . .	-	1	532	2	391	300
72	Summe III	1	2 343	1 193 254	2 058	1 007 471	435 375
73							
74	Summe II	-	1 056	390 167	889	378 634	283 868
75							
76	Summe I	-	9	3 515	39	15 836	2 250
77							
78	Gesamtverkehr	1	3 408	1 586 936	2 986	1 401 941	721 493

(Talverkehr)

Grenzstelle

76		1	1 927	719 561	436	349 865	462 509
----	--	---	-------	---------	-----	---------	---------

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim.

und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Verständ insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

gebiet

1	140	7	3 668	87	30	980	-	7 456	47
-	-	12	8 598	-	42	2 151	-	10 432	48
1	920	2	1 963	800	21	27787	-	4 985	49
4	972	203	85 437	950	217	1 141	-	83 944	50
47	55 811	19	22 755	43 076	149	59 972	-	79 698	51
728	680 118	1 547	1 563 842	457 367	4 219	617 535	-	1 767 617	52
390	421 548	1 011	932 098	267 598	2 941	380 209	-	1 032 447	53
14	11 295	130	141 336	7 976	212	17 260	-	130 865	54
185	133 158	258	338 708	94 366	632	110 538	-	378 739	55
46	21 633	13	13 092	16 414	169	32 580	-	43 355	56
93	92 484	135	138 608	70 613	265	76 948	-	182 211	57
114	112 478	1	1 350	76 720	116	77 026	-	77 982	58
174	144 121	164	181 826	112 186	500	134 534	-	288 110	59
272	189 370	9	4 959	122 796	418	153 342	-	158 345	60
12	6 020	143	176 403	4 338	255	18 048	-	133 047	61
6	5 823	35	26 430	4 124	233	8 668	-	45 357	62
22	15 084	252	140 424	9 457	794	38 483	-	153 982	63
35	21 229	146	63 155	12 311	360	19 563	-	75 945	64
									65
16	20 898	63	97 203	14 476	255	27 854	-	93 644	66
64	70 110	113	110 425	40 177	696	78 049	-	200 534	67
381	424 195	21	37 353	268 468	621	350 886	-	382 462	68
12	9 476	-	-	6 476	44	16 165	-	16 165	69
-	-	15	12 543	-	70	1 700	-	13 245	70
-	-	75	99 794	-	78	300	-	59 755	71
1 889	1 756 765	2 827	2 638 128	1 173 809	9 118	1 609 184	-	3 652 705	72
1 763	1 451 439	965	491 627	1 109 376	4 673	1 393 244	-	2 314 341	73
13	6 984	32	16 278	4 921	93	7 171	-	26 077	74
3 665	3 215 188	3 824	3 146 033	2 288 106	13 884	3 009 599	-	5 993 123	75

Emmerich

(Talverkehr)

941	922 397	679	1 050 737	687 001	33 984	1 149 510	-	3 218 199	76
-----	---------	-----	-----------	---------	--------	-----------	---	-----------	----



Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	<u>Von Rotterdam</u> . . . . . zusammen	1 560 092	43 569	15	6 485	542 783	198 918	280 505
2	davon nach Deutschland . . . . .	1 385 478	32 057	-	645	542 783	198 918	227 247
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	870 666	6 655	-	-	467 419	131 850	93 489
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	211 038	-	-	-	75 251	40 118	7 593
5	Mittelrhein . . . . .	45 258	2 423	-	-	-	2 030	17 598
6	Main . . . . .	73 318	8 025	-	5	113	9 657	39 121
7	Oberrhein . . . . .	132 579	12 215	-	640	-	14 273	24 558
8	Neckar . . . . .	52 619	2 739	-	-	-	990	44 888
9	Schweiz . . . . .	138 786	11 512	15	5 840	-	-	53 258
10	Elsaß . . . . .	35 828	-	-	-	-	-	-
11	<u>Von Amsterdam</u> . . . . . zusammen	28 883	500	-	-	861	2 994	630
12	davon nach Deutschland . . . . .	24 646	-	-	-	861	2 994	630
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	13 121	-	-	-	-	2 994	-
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	1 417	-	-	-	800	-	-
15	Mittelrhein . . . . .	1 369	-	-	-	-	-	630
16	Main . . . . .	972	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein . . . . .	6 944	-	-	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	823	-	-	-	61	-	-
19	Schweiz . . . . .	4 113	500	-	-	-	-	-
20	Elsaß . . . . .	124	-	-	-	-	-	-
21	<u>Von den übrigen niederländischen Häfen</u> . . . . . zusammen	69 243	-	-	-	14 900	14 568	7 214
22	davon nach Deutschland . . . . .	59 964	-	-	-	14 900	14 568	-
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	35 625	-	-	-	14 900	9 425	-
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	20 281	-	-	-	-	5 143	-
25	Mittelrhein . . . . .	201	-	-	-	-	-	-
26	Main . . . . .	463	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein . . . . .	2 906	-	-	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	488	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz . . . . .	9 279	-	-	-	-	-	7 214
30	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
31	<u>Von Antwerpen</u> . . . . . zusammen	282 268	87 812	151	1 941	27 258	9 182	70 757
32	davon nach Deutschland . . . . .	171 854	35 093	-	246	27 258	9 182	67 762
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	104 991	15 479	-	-	21 260	5 918	37 110
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	9 852	1 287	-	-	5 998	-	-
35	Mittelrhein . . . . .	6 382	1 815	-	-	-	3 164	764
36	Main . . . . .	11 059	630	-	246	-	-	9 752
37	Oberrhein . . . . .	21 730	15 882	-	-	-	100	2 296
38	Neckar . . . . .	17 840	-	-	-	-	-	17 840
39	Schweiz . . . . .	105 330	51 108	-	1 695	-	-	2 995
40	Elsaß . . . . .	5 084	1 611	151	-	-	-	-
41	<u>Von den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	108 150	-	-	-	-	43 499	26 002
42	davon nach Deutschland . . . . .	105 301	-	-	-	-	43 499	24 247
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	64 288	-	-	-	-	37 194	3 381
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	18 627	-	-	-	-	6 305	755
45	Mittelrhein . . . . .	1 878	-	-	-	-	-	1 567
46	Main . . . . .	3 615	-	-	-	-	-	3 361
47	Oberrhein . . . . .	15 033	-	-	-	-	-	13 944
48	Neckar . . . . .	1 860	-	-	-	-	-	1 239
49	Schweiz . . . . .	2 849	-	-	-	-	-	1 755
50	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-





Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich . . . . . zusammen	11 486	-	-	-	240	4 221	-
52	davon nach Deutschland . . . . .	11 486	-	-	-	240	4 221	-
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	8 616	-	-	-	240	4 221	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	2 591	-	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein . . . . .	95	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	184	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland . . . . . zusammen	5 248	410	-	-	-	121	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	5 248	410	-	-	-	121	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	5 038	200	-	-	-	121	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	210	210	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze . . . . . zusammen	3 319	-	-	-	-	5	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	3 189	-	-	-	-	5	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	2 975	-	-	-	-	5	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	4	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	3	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	207	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	124	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß . . . . .	6	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen . . . . . zusammen	2 068 689	132 291	166	8 426	586 042	273 508	385 108
82	davon nach Deutschland . . . . .	1 767 166	67 560	-	891	586 042	273 508	319 886
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 105 320	22 334	-	-	503 819	191 728	133 980
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	263 806	1 287	-	-	82 049	51 566	8 348
85	Mittelrhein . . . . .	55 187	4 238	-	-	-	5 194	20 559
86	Main . . . . .	89 430	8 655	-	251	113	9 657	52 234
87	Oberrhein . . . . .	179 793	28 307	-	640	-	14 373	40 798
88	Neckar . . . . .	73 630	2 739	-	-	61	990	63 967
89	Schweiz . . . . .	260 481	63 120	15	7 535	-	-	65 222
90	Elsaß . . . . .	41 042	1 611	151	-	-	-	-

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 025	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 025	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 155	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 591	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	2 336	-	-	-	-	-	-	700	104	1 577	61
-	2 336	-	-	-	-	-	-	700	104	1 577	62
-	2 336	-	-	-	-	-	-	700	104	1 577	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	9	-	-	-	-	-	2 178	-	-	1 127	71
-	9	-	-	-	-	-	2 178	-	-	997	72
-	9	-	-	-	-	-	2 064	-	-	897	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	76
-	-	-	-	-	-	-	114	-	-	93	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	80
1 900	263 673	37	-	-	-	7 417	166 220	16 748	1 799	225 354	81
1 900	161 418	8	-	-	-	7 417	142 988	15 014	910	189 624	82
-	89 069	-	-	-	-	7 417	39 946	10 617	898	105 512	83
-	39 225	-	-	-	-	-	52 842	4 028	-	24 461	84
200	4 363	-	-	-	-	-	12 916	-	-	7 717	85
900	8 175	8	-	-	-	-	2 623	317	-	6 497	86
800	19 025	-	-	-	-	-	34 158	52	12	41 628	87
-	1 561	-	-	-	-	-	503	-	-	3 809	88
-	86 683	29	-	-	-	-	3 768	1 205	889	32 015	89
-	15 572	-	-	-	-	-	19 464	529	-	3 715	90



Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam. . . . . zusammen	404 897	935	-	-	1	68	242 759
2	davon aus Deutschland. . . . .	357 370	800	-	-	1	-	207 798
3	und zwar: Niederrhein. . . . .	141 383	800	-	-	-	-	48 562
4	Westdeutsche Kanäle. . . . .	180 482	-	-	-	-	-	159 236
5	Mittelrhein. . . . .	5 437	-	-	-	1	-	-
6	Main . . . . .	5 840	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein. . . . .	21 084	-	-	-	-	-	-
8	Neckar . . . . .	3 144	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz. . . . .	3 659	135	-	-	-	68	-
10	Elsaß. . . . .	43 868	-	-	-	-	-	34 961
11	Nach Amsterdam. . . . . zusammen	46 045	-	-	-	-	-	5 533
12	davon aus Deutschland. . . . .	42 348	-	-	-	-	-	5 533
13	und zwar: Niederrhein. . . . .	21 869	-	-	-	-	-	4 703
14	Westdeutsche Kanäle. . . . .	8 889	-	-	-	-	-	830
15	Mittelrhein. . . . .	8 575	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	1 237	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein. . . . .	1 574	-	-	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	204	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz. . . . .	358	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß. . . . .	3 339	-	-	-	-	-	-
21	Nach der übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	318 460	-	-	-	-	-	73 179
22	davon aus Deutschland. . . . .	315 609	-	-	-	-	-	73 179
23	und zwar: Niederrhein. . . . .	199 711	-	-	-	-	-	44 538
24	Westdeutsche Kanäle. . . . .	65 738	-	-	-	-	-	28 641
25	Mittelrhein. . . . .	39 827	-	-	-	-	-	-
26	Main . . . . .	8 725	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein. . . . .	1 608	-	-	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz. . . . .	515	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß. . . . .	2 336	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen. . . . . zusammen	208 350	300	183	-	-	-	62 265
32	davon aus Deutschland. . . . .	140 586	-	-	-	-	-	62 265
33	und zwar: Niederrhein. . . . .	69 584	-	-	-	-	-	19 325
34	Westdeutsche Kanäle. . . . .	60 371	-	-	-	-	-	42 940
35	Mittelrhein. . . . .	2 679	-	-	-	-	-	-
36	Main . . . . .	917	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein. . . . .	6 871	-	-	-	-	-	-
38	Neckar . . . . .	164	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz. . . . .	4 106	300	-	-	-	-	-
40	Elsaß. . . . .	63 658	-	183	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	131 834	-	-	-	-	-	27 269
42	davon aus Deutschland. . . . .	127 220	-	-	-	-	-	27 269
43	und zwar: Niederrhein. . . . .	84 438	-	-	-	-	-	12 179
44	Westdeutsche Kanäle. . . . .	24 562	-	-	-	-	-	15 090
45	Mittelrhein. . . . .	8 396	-	-	-	-	-	-
46	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein. . . . .	8 738	-	-	-	-	-	-
48	Neckar . . . . .	1 086	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz. . . . .	2 367	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß. . . . .	2 247	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	6 281	3 728	5 865	6 005	5 853	35 724	605	12 638	20 755	63 680	1
-	6 281	3 728	5 865	6 005	5 853	30 377	567	12 638	20 755	56 702	2
-	3 248	378	4 827	720	851	12 960	283	12 638	18 638	37 478	3
-	3 033	1 865	-	3 375	1 560	5 206	-	-	2 117	4 090	4
-	-	1 337	-	675	415	400	50	-	-	2 559	5
-	-	-	-	265	-	3 400	-	-	-	2 175	6
-	-	148	1 038	970	430	8 411	234	-	-	9 853	7
-	-	-	-	-	2 597	-	-	-	-	547	8
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3 454	9
-	-	-	-	-	-	5 347	36	-	-	3 524	10
-	3 585	1 116	4 175	10 633	2 300	3 360	592	-	-	14 751	11
-	3 585	1 116	4 175	10 633	2 300	703	584	-	-	13 719	12
-	1 674	300	4 175	83	2 300	3	92	-	-	8 539	13
-	1 911	-	-	3 750	-	610	266	-	-	1 522	14
-	-	786	-	6 800	-	-	-	-	-	989	15
-	-	-	-	-	-	-	266	-	-	1 011	16
-	-	30	-	-	-	90	-	-	-	1 454	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204	18
-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	351	19
-	-	-	-	-	-	2 657	1	-	-	681	20
630	3 639	44 216	129 368	12 657	3 435	38 094	56	-	-	13 186	21
630	3 639	44 216	129 368	12 657	3 435	35 814	-	-	-	12 671	22
630	917	9 140	129 127	3 670	2 600	5 900	-	-	-	3 189	23
-	2 722	1 534	241	3 317	835	27 961	-	-	-	487	24
-	-	31 402	-	5 170	-	1 400	-	-	-	1 855	25
-	-	538	-	500	-	553	-	-	-	7 134	26
-	-	1 602	-	-	-	-	-	-	-	6	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	515	29
-	-	-	-	-	-	2 280	56	-	-	-	30
257	691	1 512	6 737	2 245	405	51 554	724	1 392	-	80 085	31
257	152	1 059	6 323	2 084	405	17 942	486	1 392	-	48 221	32
257	51	993	5 698	345	405	2 729	16	859	-	38 906	33
-	-	-	-	797	-	13 047	-	533	-	3 054	34
-	-	66	-	642	-	-	-	-	-	1 971	35
-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	905	36
-	101	-	493	300	-	2 154	470	-	-	3 353	37
-	-	-	132	-	-	-	-	-	-	32	38
-	-	227	414	-	-	-	-	-	-	3 165	39
-	539	226	-	161	-	33 612	238	-	-	28 699	40
-	9	1 707	57 399	-	16 833	6 313	-	3 664	1 102	17 538	41
-	9	1 707	57 399	-	16 833	5 956	-	3 664	1 102	13 281	42
-	9	412	50 149	-	14 895	1 521	-	1 241	1 102	2 930	43
-	-	-	-	-	852	3 748	-	2 423	-	2 449	44
-	-	925	303	-	-	-	-	-	-	7 168	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	370	6 947	-	-	687	-	-	-	734	47
-	-	-	-	-	1 086	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 367	49
-	-	-	-	-	-	357	-	-	-	1 890	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich . . . . . zusammen</u>	26 457	-	-	-	-	-	21 786
52	davon aus Deutschland. . . . .	26 457	-	-	-	-	-	21 786
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	8 227	-	-	-	-	-	6 701
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	15 085	-	-	-	-	-	15 085
55	Mittelrhein. . . . .	2 430	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein. . . . .	715	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland. . . . . zusammen</u>	6 597	-	100	-	-	-	1 939
62	davon aus Deutschland. . . . .	6 597	-	100	-	-	-	1 939
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	6 271	-	100	-	-	-	1 939
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein. . . . .	201	-	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein. . . . .	125	-	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen</u>	6 870	-	-	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland. . . . .	6 870	-	-	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	6 077	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein. . . . .	786	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein. . . . .	7	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen . . . . . zusammen</u>	1 149 510	1 235	283	-	1	68	434 730
82	davon aus Deutschland. . . . .	1 023 057	800	100	-	1	-	399 769
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	537 560	800	100	-	-	-	137 947
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	355 127	-	-	-	-	-	261 822
85	Mittelrhein. . . . .	68 331	-	-	-	1	-	-
86	Main . . . . .	16 719	-	-	-	-	-	-
87	Oberrhein. . . . .	40 722	-	-	-	-	-	-
88	Neckar . . . . .	4 598	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz. . . . .	11 005	435	-	-	-	68	-
90	Elsaß. . . . .	115 448	-	183	-	-	-	34 961

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
718	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 953	51
718	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 953	52
718	-	-	-	-	-	-	-	-	-	808	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 430	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	715	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 333	-	201	-	-	125	-	-	-	2 899	61
-	1 333	-	201	-	-	125	-	-	-	2 899	62
-	1 333	-	-	-	-	-	-	-	-	2 899	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	751	317	-	460	-	2	-	-	5 340	71
-	-	751	317	-	460	-	2	-	-	5 340	72
-	-	574	317	-	460	-	2	-	-	4 724	73
-	-	177	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	609	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 605	15 538	53 030	204 062	31 540	29 286	135 170	1 979	17 694	21 857	201 432	81
1 605	14 999	52 577	203 648	31 379	29 286	90 917	1 639	17 694	21 857	156 786	82
1 605	7 232	11 797	194 293	4 818	21 511	23 113	393	14 738	19 740	99 473	83
-	7 666	3 399	241	11 239	3 247	50 572	266	2 956	2 117	11 602	84
-	-	34 693	504	13 287	415	1 800	50	-	-	17 581	85
-	-	538	-	765	-	3 965	226	-	-	11 225	86
-	101	2 150	8 478	1 270	430	11 467	704	-	-	16 122	87
-	-	-	132	-	3 683	-	-	-	-	783	88
-	-	227	414	-	-	-	9	-	-	9 852	89
-	539	226	-	161	-	44 253	331	-	-	34 794	90



Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich  
nach Flaggen u. Gütergruppen (in t)

Tabelle 12

August 1952

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	bri- tisch	sonstige	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide . . . . .	35 140	34 373	21 158	8 071	32 947	-	602	132 291
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	-	-	-	151	15	-	-	166
3	36-37	Zucker . . . . .	-	2 281	246	2 111	3 788	-	-	8 426
4	70	Eisenerze . . . . .	128 397	415 543	14 402	27 690	10	-	-	586 042
5	71-75	NE-Erze . . . . .	32 064	201 456	23 359	14 136	2 019	-	474	273 508
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	124 130	176 458	33 635	38 239	12 646	-	-	385 108
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	1 900	-	-	-	-	-	1 900
8	90-94	Mineralöle . . . . .	87 742	110 651	3 923	9 305	52 052	-	-	263 673
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . . . .	-	8	-	-	29	-	-	37
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
11	102-103	Kalk und Zement . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
12	110	Stein- und Siedesalz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
13	130-136	Düngemittel . . . . .	-	2 652	4 765	-	-	-	-	7 417
14	160-165	Holz . . . . .	66 404	55 286	2 357	37 385	4 739	49	-	166 220
15	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	863	3 599	10 757	1 029	500	-	-	16 748
16	192	Alteisen . . . . .	104	1 249	-	-	446	-	-	1 799
17	-	Sonstige Güter . . . . .	48 489	133 252	23 907	3 735	15 622	122	227	225 354
18	Güter insgesamt		523 333	1 138 708	138 509	141 852	124 813	171	1 303	2 068 689
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide . . . . .	-	935	100	-	200	-	-	1 235
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	100	-	-	183	-	-	-	283
3	36-37	Zucker . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
4	70	Eisenerze . . . . .	-	1	-	-	-	-	-	1
5	71-75	NE-Erze . . . . .	-	-	-	-	68	-	-	68
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	85 766	244 289	71 054	30 239	3 382	-	-	434 730
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	630	975	-	-	-	-	1 605
8	90-94	Mineralöle . . . . .	1 875	12 524	600	-	539	-	-	15 538
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . . . .	780	42 445	1 605	367	227	-	606	53 030
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	519	170 304	32 825	-	414	-	-	204 062
11	102-103	Kalk und Zement . . . . .	-	30 727	651	-	162	-	-	31 540
12	110	Stein- und Siedesalz . . . . .	5 201	8 090	13 921	-	2 074	-	-	29 286
13	130-136	Düngemittel . . . . .	38 149	48 931	8 473	37 391	2 226	-	-	135 170
14	160-165	Holz . . . . .	458	246	56	519	-	-	-	1 979
15	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	4 203	8 468	5 023	-	-	-	-	17 694
16	192	Alteisen . . . . .	6 272	14 574	-	-	1 011	-	-	21 857
17	-	Sonstige Güter . . . . .	20 477	104 415	28 620	22 074	16 368	78	-	201 432
18	Güter insgesamt		173 800	694 279	163 303	90 773	26 671	78	606	1 149 510





